

Co přináší JVF DTM 1.5.0.2?

Nová verze jednotného výměnného formátu DTM

Jednotný výměnný formát digitální technické mapy (JVF DTM) představuje standardizovaný formát pro předávání a sdílení dat digitálních technických map (DTM). Používá se jak při předávání údajů ze strany editorů dopravní a technické infrastruktury (DTI) a základní prostorové situace (ZPS) do digitálních technických map krajů, tak při poskytování údajů z DTM jejich uživatelům. Změna JVF DTM proto není pouze změnou technického formátu – může se promítnout do software a informačních systémů, které data DTM vytvářejí, předávají, zpracovávají nebo využívají.

V současném produkčním prostředí je používána verze JVF DTM 1.4.3. Na základě zkušeností získaných během více než dvou let přípravy a produkčního provozu DMVS a DTM krajů byly postupně shromážděny požadavky na doplnění a úpravu formátu. Nová generace JVF DTM současně reaguje na změny právní úpravy a na další rozvoj služeb DMVS a DTM. Výsledkem je verze JVF DTM 1.5, která byla postupně připravována a ověřována prostřednictvím několika beta verzí.

Pro produkční nasazení je určena JVF DTM 1.5.0.2. Jde o opravnou verzi navazující na JVF DTM 1.5.0.1, při jejímž testování byly identifikovány nedostatky, které verze 1.5.0.2 odstraňuje. Protože verze 1.5.0.1 nebyla nasazena do produkčního prostředí, představuje pro uživatele skutečný přechod změnu z JVF DTM 1.4.3 přímo na JVF DTM 1.5.0.2. Dokumentace verze 1.5.0.2 byla ČÚZK zveřejněna 9. září 2026.

Proč se JVF DTM mění?

Změna formátu reaguje především na praktické zkušenosti s provozem DTM, požadavky správců DTM krajů a dalších uživatelů a na potřebu přesněji definovat způsob předávání jednotlivých údajů. Současně jsou do nové verze promítnuty změny související s připravovanou novelizací vyhlášky č. 393/2020 Sb., o DTM kraje, a nové požadavky vyplývající mimo jiné z evropského nařízení o gigabitové infrastruktuře (GIA).

Nová verze také přesněji rozlišuje jednotlivé situace, ve kterých jsou data JVF DTM používána. Samostatně jsou definovány například operace vložení, aktualizace a odstranění objektu, výdej veřejných a neveřejných údajů nebo přeshraniční editace ZPS. Obdobným způsobem jsou podle účelu použití rozlišeny doprovodné informace pro geodetické a krajské aktualizací dokumentace (GAD, KAD DTM), aktualizace údajů o dopravní a technické infrastruktuře (DTI) a výdej údajů. Výsledkem má být jednoznačnější datový kontrakt pro jednotlivé procesy a snížení prostoru pro rozdílnou interpretaci formátu.

Co dalšího JVF DTM 1.5 přináší?

Významnou oblastí změn je zpřesnění práce s atributy objektů DTI. Nový formát přesněji řeší případy, kdy hodnota některého atributu není známa a objekt je v DTM kraje veden zjednodušeným způsobem. Zpřesněna jsou také pravidla pro atributy objektů záměrů na provedení změn DTI.

JVF DTM 1.5 dále umožňuje rozlišovat objekty, které spadají mezi objekty relevantní z pohledu nařízení GIA, a u jednotlivých objektů jednoznačně deklaruje, zda je jejich geometrie vedena ve 2D nebo 3D. Součástí formátu jsou rovněž nové objekty určené pro evidenci plánovaných stavebních prací infrastruktury (PSPI). Tyto objekty jsou navázány na nové procesy související s evropským nařízením o gigabitové infrastruktuře.

Praktickou změnou je také integrace protokolu chyb přímo do JVF DTM. Chyby zjištěné při importu dat do DTM krajů byly dosud předávány prostřednictvím samostatných XML souborů pro ZPS a DTI. Nově je jejich struktura sjednocena a protokol chyb je součástí JVF DTM. Upravena byla rovněž geometrie objektů, pro kterou jsou jednoznačněji definovány jednotlivé typy a jejich dimenze.

Do nové verze byly zapracovány také odsouhlasené podněty na změny jednotlivých objektů DTI. V návaznosti na změny právní úpravy bylo z formátu odstraněno dosavadní rozlišení kritické infrastruktury.

Co navíc opravuje verze 1.5.0.2?

JVF DTM 1.5.0.2 nepředstavuje další rozsáhlou změnu koncepce formátu. Jde o opravnou verzi reagující na nedostatky zjištěné při testování JVF DTM 1.5.0.1 v průběhu letních prázdnin 2026. Změny se týkají především zpřesnění povinnosti atributu TridaPresnostiVyska, použití parametru nillable u vybraných atributů DTI, párování identifikátorů objektů při editaci DTI a přeshraniční editaci ZPS a úpravy atributů objektu O6 souvisejícího s odlišným způsobem vedení údajů podle § 4b odst. 6 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.

Pro uživatele je podstatné, že tyto opravy byly zapracovány v dostatečném předstihu před produkčním nasazením nové generace JVF DTM. Při přípravě software a integračních řešení je proto nutné vycházet již z dokumentace JVF DTM 1.5.0.2, nikoli z dříve zveřejněné verze 1.5.0.1.

Co změna znamená pro uživatele?

Dopad přechodu se bude lišit podle způsobu, jakým konkrétní uživatel s daty DTM pracuje. Největší pozornost musí změně věnovat vývojáři a dodavatelé software, geodeti vytvářející GAD DTM, vlastníci, správci a provozovatelé DTI a subjekty, které data DTM automatizovaně přebírají a dále zpracovávají. U těchto skupin je třeba ověřit, zda používané aplikace, informační systémy a integrační rozhraní JVF DTM 1.5.0.2 podporují.

Změna se může projevit jak při vytváření a předávání dat do DTM kraje, tak při jejich poskytování. Nejde tedy pouze o úpravu exportu dat. Organizace, které data z DTM automatizovaně importují do vlastních GIS, projekčních nebo jiných informačních systémů, musí ověřit také připravenost těchto systémů na novou strukturu poskytovaných dat.

Technické podklady pro přípravu jsou zveřejněny na webových stránkách ČÚZK v části DMVS – JVF DTM – Budoucí verze. Pro JVF DTM 1.5.0.2 je zde k dispozici přehled změn včetně podrobné přílohy, struktura výměnného formátu, datový model a XSD, doplňující informace k datovému modelu a ukázky XML souborů.

Přechod na JVF DTM 1.5.0.2 není pouze technickou výměnou jedné verze formátu za druhou. Jde o další krok ve standardizaci a zpřesňování výměny dat DTM, který reaguje na zkušenosti z produkčního provozu, změny právního prostředí i nové legislativní povinnosti a nové procesy DMVS a DTM. Pro bezproblémový přechod je proto zásadní včas ověřit připravenost používaného software a integračních řešení a při jejich úpravách vycházet z aktuální dokumentace JVF DTM 1.5.0.2.