



Týká se mě přechod na JVF DTM 1.5.0.2?

Zjistěte, zda se musíte na změnu připravit

V listopadu 2026 dojde k přechodu ze stávající verze JVF DTM 1.4.3 na novou verzi JVF DTM 1.5.0.2. Dokončení produkčního nasazení nové verze je plánováno na **18. listopadu 2026**. Samotné práce související s přechodem budou probíhat již od **12. listopadu 2026**. Nová dokumentace JVF DTM 1.5.0.2 byla zveřejněna 9. září 2026 a je k dispozici na webových stránkách ČÚZK zde: <https://cuzk.gov.cz/DMVS/JVF-DTM/Budouci-verze.aspx>.

JVF DTM je univerzálním formátem používaným jak pro předávání údajů ze strany editorů dopravní a technické infrastruktury (DTI) a základní prostorové situace (ZPS) do digitálních technických map krajů, tak pro poskytování dat z DTM jejich uživatelům. Přechod na novou verzi se proto netýká pouze geodetů nebo správců DTI. Připravit se musí také organizace a uživatelé, jejichž software data ve formátu JVF DTM vytváří, předává, přijímá nebo automatizovaně zpracovává.

Pro posouzení vlastní připravenosti je rozhodující jednoduchá otázka: Pracuji já nebo můj informační systém přímo s daty ve formátu JVF DTM? Pokud ano, je třeba ověřit připravenost používaného software nebo integračního řešení na JVF DTM 1.5.0.2.

Vytvářím nebo předávám GAD DTM

Významnou skupinou, které se změna přímo dotkne, jsou geodeti zpracovávající geodetické aktualizací dokumentace (GAD DTM). JVF DTM slouží k předávání aktualizací údajů ZPS a změny nové verze se promítají mimo jiné do struktury výměnného formátu, datového modelu, XSD schémat, doprovodných informací a validačních pravidel.

Pokud vytváříte nebo předáváte GAD DTM, ověřte u dodavatele svého geodetického software, zda a od kdy bude podporovat JVF DTM 1.5.0.2. Nestací přitom pouze možnost soubor v nové verzi vytvořit. Software musí respektovat aktuální datový model, XSD a pravidla stanovená pro příslušný způsob použití JVF DTM.

Zvýšenou pozornost bude třeba věnovat zakázkám rozpracovaným v období bezprostředně před přechodem. Pro jejich předání bude rozhodující harmonogram přechodu a pravidla platná pro jednotlivé fáze nasazení. Podrobné informace k omezením služeb a k nakládání s rozpracovanými podáními budou proto součástí samostatné komunikace před zahájením přechodu.

Aktualizuji údaje DTI

Přechod se přímo týká také vlastníků, správců a provozovatelů dopravní a technické infrastruktury a jejich editorů, pokud pro aktualizaci údajů DTI používají vlastní informační systém, specializovaný software nebo integrační řešení.



Nová verze JVF DTM přináší změny datového modelu a pravidel pro jednotlivé operace s objekty DTI. Pokud tedy vaše organizace předává změny DTI prostřednictvím vlastního nebo dodavatelského řešení, ověřte, zda je toto řešení připraveno na JVF DTM 1.5.0.2 a zda byla jeho funkčnost otestována.

Pokud aktualizaci DTI za vaši organizaci zajišťuje externí editor nebo dodavatel služby, není zpravidla nutné provádět technické úpravy vlastními silami. Je však vhodné si u tohoto subjektu včas potvrdit, že je na přechod připraven a že aktualizace údajů DTI bude po nasazení nové verze pokračovat bez omezení.

Stahuji a zpracovávám data DTM kraje

Změna se netýká pouze těch, kteří data do DTM předávají. JVF DTM se používá také pro poskytování dat z digitálních technických map. Prostřednictvím Portálu DMVS a webových služeb lze získávat předpřipravené datové sady nebo požadovat data za definované území. JVF DTM je jedním z formátů, ve kterých jsou tato data poskytována.

Pokud stažené soubory JVF DTM následně automatizovaně importujete do vlastního GIS, projekčního software, informačního systému nebo datového skladu, musíte ověřit, zda daný systém dokáže správně načíst a zpracovat data v JVF DTM 1.5.0.2. Pozornost je třeba věnovat zejména systémům, jejichž importní mechanismy jsou přímo navázány na strukturu XML nebo konkrétní XSD schémata JVF DTM.

Pokud naopak pro konkrétní způsob poskytování dat využíváte jiný podporovaný formát, například DGN, SHP nebo GPKG, je třeba posoudit dopad podle konkrétní služby a používaného pracovního postupu. Samotný přechod JVF DTM nemusí v takovém případě automaticky znamenat nutnost úpravy vašeho software.

Pouze si údaje DTM kraje prohlížím

Jiná situace nastává u uživatelů, kteří s JVF DTM přímo nepracují a údaje DTM pouze zobrazují prostřednictvím Portálu DMVS nebo mapových služeb. Pokud nevytváříte ani neimportujete soubory JVF DTM a neprovozujete vlastní integraci závislou na jeho datové struktuře, zpravidla není nutné kvůli změně verze JVF DTM upravovat vlastní software.

To se týká například části běžných uživatelů z řad stavebníků, občanů, obcí nebo pracovníků veřejné správy, kteří data DTM pouze zobrazují a využívají prostřednictvím připravených uživatelských služeb. I těchto uživatelů se však mohou během samotného přechodu dotknout případná dočasná provozní omezení služeb DMVS a krajských DTM. Informace o nich budou zveřejněny před zahájením přechodu.



Dodávám software nebo provozuji vlastní integraci

Největší nároky na přípravu se týkají vývojářů a dodavatelů software a organizací provozujících vlastní informační nebo integrační řešení. Pokud aplikace vytváří, validuje, importuje, exportuje nebo jiným způsobem automatizovaně zpracovává JVF DTM, musí být před produkčním nasazením připravena na verzi 1.5.0.2.

ČÚZK zveřejnil pro tuto verzi strukturu výměnného formátu, datový model a XSD, doplňující informace k datovému modelu, ukázkové XML soubory a přehled změn. Tyto podklady jsou určeny právě pro přípravu a testování software a integračních řešení.

ČÚZK se přípravě vývojářů věnuje dlouhodobě. V dubnu 2026 se uskutečnil specializovaný seminář pro vývojáře software k JVF DTM 1.5, jehož podklady včetně informací k modelu JVF, změnám v práci s rozsahy DTI a harmonogramu implementace jsou zveřejněny na webu ČÚZK.

Co se stane, pokud nebudu připraven?

Důsledky nepřipravenosti závisí na tom, jakým způsobem JVF DTM používáte. U geodetů může nepřipravený software znemožnit vytvoření nebo úspěšné předání GAD DTM v požadované verzi. U editorů DTI může mít obdobný problém dopad na aktualizaci údajů dopravní a technické infrastruktury.

U konzumentů dat může nepřipravenost znamenat, že vlastní informační systém nebude schopen data v nové struktuře správně načíst nebo zpracovat. Největší riziko proto představují automatizované procesy, které jsou přímo závislé na konkrétní struktuře JVF DTM.

Pokud přímo pracujete s JVF DTM, nečekejte s ověřením připravenosti až na listopad 2026.

Co mám udělat nyní?

Pokud vytváříte GAD DTM, aktualizujete DTI, automatizovaně stahujete a zpracováváte data DTM nebo provozujete software pracující s JVF DTM, ověřte již nyní u svého dodavatele nebo správce informačního systému podporu JVF DTM 1.5.0.2. Pokud software vyvíjíte nebo spravujete sami, vycházejte z aktuální dokumentace JVF DTM 1.5.0.2 zveřejněné ČÚZK dne 9. září 2026.

Pro technickou přípravu jsou na webu ČÚZK v části DMVS - JVF DTM - Budoucí verze zveřejněny potřebné podklady k JVF DTM 1.5.0.2. Připomínky k obsahu formátu lze zasílat na adresu dmvs.spravce@cuzk.gov.cz.

Jednoduché pravidlo na závěr: Pokud váš software vytváří, předává, přijímá nebo zpracovává JVF DTM, ověřte jeho připravenost na verzi 1.5.0.2. Pokud JVF DTM přímo nepoužíváte a údaje DTM pouze zobrazujete prostřednictvím připravených služeb, technická změna na vaší straně zpravidla nebude nutná.