

Návrh novely vyhlášky č. 393/2020 Sb., o DTM kraje

Odborný seminář k problematice DMVS/DTM
Praha, 5. 6. 2025

Obsah vyhlášky o DTM kraje

- Vyhláška č. 393/2020 Sb. je prováděcí vyhláškou k zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška stanovuje:
 - strukturu a obsah DTM kraje
 - zjednodušený způsob vedení DTM
 - způsob předávání údajů o změnách obsahu DTM
 - výměnný formát DTM
 - poskytování údajů z DTM
 - obsah seznamu VSP DTI a seznamu editorů DTM

Vývoj vyhlášky o DTM kraje

- Vyhláška č. 393/2020 Sb., ze dne 22. 9. 2020, nabyla účinnosti dnem 1. 7. 2023 (s výjimkou ustanovení § 8, které nabylo účinnosti již 1. 1. 2023)
- Novelizována byla vyhláškou č. 186/2023 Sb. s účinností dnem 1. 7. 2024 (s výjimkou ustanovení čl. I bodu 4, které nabylo účinnosti 1. 7. 2023)
- Poslední novelou byla vyhláška č. 140/2024 Sb. s účinností dnem 1. 7. 2024 (s výjimkou ustanovení čl. I bodu 9, které nabylo účinnosti 1. 1. 2025)

Důvody zpracování návrhu novely vyhl.

- potřeba zapracování nových typů objektů v souvislosti s implementací GIA (Gigabit infrastructure akt) do naší legislativy
[Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2024/1309 ze dne 29. 4. 2024 o opatřeních ke snížení nákladů na budování gigabitových sítí elektronických komunikací, o změně nařízení (EU) 2015/2120 a o zrušení směrnice 2014/61/EU (nařízení o gigabitové infrastruktuře) s účinností v termínu květen 2026]

Důvody zpracování návrhu novely vyhl.

- Neakceptované podněty z posledního MPŘ v roce 2024 k novele vyhlášky, které byly odmítnuty s tím, že s ohledem na fázi implementace projektů DMVS/DTM jsou časově nerealizovatelné
- Externí podněty, které jsme na základě výzvy obdržely:
 - od zástupců krajů
 - VSP DTI (sítaři)
 - ČKZ
 - SVÚ (ŘSD, SŽ)

Důvody zpracování návrhu novely vyhl.

- *Plánované zrušení evidence kritické infrastruktury*
 - Tato změna byla vázána na úpravu poskytování dat DTI stahovacími službami v rámci pozměňovacího návrhu zeměměřického zákona, předloženého v rámci novely zákona o BIM (sněmovní tisk 851)
 - Protože jsme neměli jistotu, že bude tento návrh schválen do konce tohoto volebního období (v současné době je ve druhém čtení PS Parlamentu ČR), plánované zrušení KI bylo zatím odloženo

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- V kontextu adaptačního zákona k GIA byl do přílohy č. 1 vyhlášky přidán nový sloupec s označením „FI“ (fyzická infrastruktura dle GIA) s příslušným vyznačením „x“ u objektů, které mají být informačně využívány jako GIA :

2. Dopravní stavby										
Položka č.	Typ objektu	Obsahová část			FI	Vlastnosti a další vedené údaje	Hodnoty, kterých mohou vedené údaje nabývat	Nev. údaj	Výška	Kód typu objektu
		ZPS	DI	TI						
3	Skupina: Silniční doprava									
4	obvod pozemní komunikace		x		x	geometrie	plocha		x	0100000003
						označení komunikace	-		-	
5	osa pozemní komunikace		x		x	geometrie	linie		x	0100000004
						převažující povrch	asfalt beton dlažba R-materiál písek, štěrkopísek šotolina			

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- V kontextu adaptačního zákona k GIA byly současně do přílohy č. 1 vyhlášky přidány k již existujícím kategoriím tyto nové objekty DI, které budou informačně využívány jako GIA:
 - označník zastávky hromadné dopravy
 - technologický portál

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Příklad označníku zastávky hromadné dopravy



Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Příklad technologického portálu



Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- V kontextu adaptačního zákona k GIA byla do přílohy č. 1 vyhlášky přidána nová kategorie č. 12 s označením „Plánované stavební práce infrastruktury“, skupinou „Plánovaná stavební práce infrastruktury“ (PSPI) a 21 novými typy objektů
 - nejedná se o konkrétní objekty, ale pouze o plošné oblasti PSPI s uvedením nezbytných atributů (např. elektronická komunikace – plánovaná stavba, drážní doprava – plánovaná stavba)

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů byly do přílohy č. 1 vyhlášky přidány do existujících kategorií tyto nové objekty dopravní infrastruktury:
 - překladiště (DI)
 - přístaviště (DI)
 - kotviště (DI)
 - vývaziště (DI)
 - obvod tunelu (DI)

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů byly do přílohy č. 1 vyhlášky přidány do existujících kategorií tyto nové objekty technické infrastruktury:
 - hydrant vodovodní sítě (TI)
 - plocha meliorace (TI)
 - trakční trolejové vedení (TI)

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů byly do přílohy č. 1 vyhlášky přidány do existujících kategorií tyto nové objekty základní prostorové situace:
 - horní hrana obruby (ZPS)
 - rozestavěná plocha (ZPS)

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů se dále navrhuje realizovat zaměření tak, aby umožnilo určit údaje s přesností odpovídající i „horší“ třídě přesnosti než je 3
 - tato možnost bude připuštěna při realizaci stavby bezvýkopovou technologií příp. v jiných odůvodněných případech

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů se v příloze č. 4 navrhuje tyto úpravy:
 - součást geodetického podkladu pro vedení DTM „popisové pole“ se nahrazuje pojmem „základní informace“
 - je popsán minimální výčet těchto základních informací
 - vzor popisového pole je zrušen
 - při zhoršení přehlednosti nebo srozumitelnosti měřického náčrtu lze upustit od zobrazení čísel podrobných bodů nové kresby resp. aktuálního stavu DTM
 - bude upraven příp. nahrazen vzor měřického náčrtu

Harmonogram realizace novely vyhlášky

- Návrh novely vyhlášky bude do mezirezortního připomínkového řízení předložen nejpozději v termínu do 30. 6. 2025
- Vypořádání připomínek se odhadem předpokládá v termínu do konce srpna 2025 (termín má návaznost na vydání páté beta verze JVF DTM 1.5)
- Účinnost novely vyhlášky se předpokládá v termínu 1. 7. 2026

Závěr

Děkuji za Vaši pozornost.

Ing. Leoš Mazal (leos.mazal@cuzk.gov.cz)

Informace k projektu DMVS:

<https://cuzk.gov.cz/DMVS/O-IS-DMVS.aspx>