

Novela vyhlášky č. 393/2020 Sb., o DTM kraje

Odborný seminář k problematice DMVS/DTM
Praha, 23. 4. 2026

Obsah vyhlášky o DTM kraje

- Vyhláška č. 393/2020 Sb. je prováděcí vyhláškou k zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška stanovuje:
 - strukturu a obsah DTM kraje
 - zjednodušený způsob vedení DTM
 - způsob předávání údajů o změnách obsahu DTM
 - výměnný formát DTM
 - poskytování údajů z DTM
 - obsah seznamu VSP DTI a seznamu editorů DTM

Vývoj vyhlášky o DTM kraje

- Vyhláška č. 393/2020 Sb., ze dne 22. 9. 2020, nabyla účinnosti dnem 1. 7. 2023 (s výjimkou ustanovení § 8, které nabylo účinnosti již 1. 1. 2023)
- Novelizována byla vyhláškou č. 186/2023 Sb. s účinností dnem 1. 7. 2024 (s výjimkou ustanovení čl. I bodu 4, které nabylo účinnosti 1. 1. 2023)
- Druhou novelou byla vyhláška č. 140/2024 Sb. s účinností dnem 1. 7. 2024 (s výjimkou ustanovení čl. I bodu 9, které nabylo účinnosti 1. 1. 2025)

Důvody realizace novely vyhlášky

- Potřeba zapracování nových typů objektů v souvislosti s implementací GIA (Gigabit infrastructure akt) do naší legislativy
[Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2024/1309 ze dne 29. 4. 2024 o opatřeních ke snížení nákladů na budování gigabitových sítí elektronických komunikací, o změně nařízení (EU) 2015/2120 a o zrušení směrnice 2014/61/EU (nařízení o gigabitové infrastruktuře) s účinností v termínu 12. 5. 2026]

Důvody realizace novely vyhlášky

- Neakceptované podněty z posledního MPŘ v roce 2024 k novele vyhlášky, které byly odmítnuty s tím, že s ohledem na fázi implementace projektů DMVS/DTM jsou časově nerealizovatelné
- Externí podněty, které jsme na základě výzvy obdržely od:
 - Jednotlivých krajů
 - VSP DTI („velcí“ síťáři)
 - ČKZ
 - Správců vymezeného území (ŘSD, SŽ)

Důvody realizace novely vyhlášky

- Změny ohledně úprav poskytování dat DTM v novele zeměměřického zákona
 - Tato změna vyplynula z dohody s významnými síťáři, která byla vázána na úpravu poskytování dat
 - Změna byla realizována novelou zeměměřického zákona, konkrétně zákonem č. 330/2025 Sb. s účinností od 1. 1. 2026
 - Úpravou § 4b odst. 10 zákona bylo omezeno poskytování dat TI na úroveň dat neveřejných

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Úprava § 3 vyhlášky v kontextu novely zeměměřického zákona
 - Zrušení vedení příznaku a údajů o kritické infrastruktuře
 - Užívání statusu KI se míjí původní myšlenkou
 - V mnoha případech je nadužíváno
 - DTM tak v důsledku neplní jeden ze svých základních účelů

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- V kontextu adaptačního zákona k GIA byl do přílohy č. 1 vyhlášky přidán nový sloupec s označením „FI“ (fyzická infrastruktura dle GIA) s příslušným vyznačením „x“ u objektů, které mají být informačně využívány jako GIA :

2. Dopravní stavby										
Položka č.	Typ objektu	Obsahová část			FI	Vlastnosti a další vedené údaje	Hodnoty, kterých mohou vedené údaje nabývat	Nev. údaj	Výška	Kód typu objektu
		ZPS	DI	TI						
3	Skupina: Silniční doprava									
4	obvod pozemní komunikace		x		x	geometrie	plocha		x	0100000003
						označení komunikace	-			-
5	osa pozemní komunikace		x		x	geometrie	linie		x	0100000004
						převažující povrch	asfalt beton dlažba R-materiál písek, štěrkopísek šotolina			

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- V kontextu adaptačního zákona k GIA byly současně do přílohy č. 1 vyhlášky přidány k již existujícím kategoriím tyto nové objekty dopravní infrastruktury (DI), které budou informačně využívány pro potřeby GIA:
 - Označnick zastávky hromadné dopravy
 - Technologický portál

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Příklad označníku zastávky hromadné dopravy



Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Příklad technologického portálu



Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- V kontextu adaptačního zákona k GIA byla do přílohy č. 1 vyhlášky přidána nová kategorie č. 12 s označením „Plánované stavební práce infrastruktury“, skupinou „Plánovaná stavební práce infrastruktury“ (PSPI) a 21 novými typy objektů
 - nejedná se o konkrétní objekty, ale pouze o plošné oblasti PSPI s uvedením nezbytných atributů (např. elektronická komunikace – plánovaná stavba, drážní doprava – plánovaná stavba)

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů byly do přílohy č. 1 vyhlášky přidány do existujících kategorií tyto nové objekty dopravní infrastruktury (DI):
 - Obvod tunelu
 - Překladiště
 - Přístaviště
 - Kotviště
 - Vývaziště
- V rámci MPŘ byly červeně označ. objekty zrušeny

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů byly do přílohy č. 1 vyhlášky přidány do existujících kategorií tyto nové objekty technické infrastruktury (TI):
 - Hydrant vodovodní sítě
 - Trakční trolejové vedení
 - **Plocha meliorace**
- **Objekt „plocha meliorace“ byl v rámci MPŘ zrušen**

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů byly do přílohy č. 1 vyhlášky přidány do existujících kategorií tyto nové objekty základní prostorové situace (ZPS):
 - Horní hrana obruby
 - Rozestavěná plocha

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů byla připuštěna možnost zaměření objektů DTM tak, aby bylo umožněno určit jejich údaje s přesností odpovídající i „horší“ třídě přesnosti než je 3
 - tato možnost bude připuštěna při realizaci stavby bezvýkopovou technologií příp. v jiných odůvodněných případech (důvody bude nutno popsat v technické zprávě)

Konkrétní úpravy novely vyhlášky

- Na základě externích podnětů jsou v příloze č. 4 vyhl. realizovány tyto změny:
 - součást geodetického podkladu pro vedení DTM „popisové pole“ se nahrazuje pojmem „základní informace“ (+ je rušen jeho vzor)
 - je popsán minimální výčet těchto základních informací
 - při zhoršení přehlednosti nebo srozumitelnosti měřického náčrtu lze upustit od zobrazení čísel podrobných bodů nové kresby resp. aktuálního stavu DTM
 - v příloze nebude uveden vzor měřického náčrtu

Aktuální harmonogram realizace novely

- V současné době je návrh novely vyhlášky finalizován
- Návrh novely vyhlášky by měl být předložen do komisí Legislativní rady vlády v nejbližších týdnech
- Účinnost novely vyhlášky bude stanovena na termín **12. 11. 2026** (společně s nasazením nové verze JVF DTM 1.5 na produkční prostředí IS DMVS a IS DTM krajů)

Závěr

Děkuji za Vaši pozornost.

Ing. Leoš Mazal (leos.mazal@cuzk.gov.cz)

Informace k projektu DMVS:

<https://cuzk.gov.cz/DMVS/O-IS-DMVS.aspx>