

# CO PŘINESOU DIGITÁLNÍ TECHNICKÉ MAPY OBCÍM A JAKÉ JSOU JEJICH POVINNOSTI?

*Technické mapy jsou důležitým datovým podkladem pro celou řadu odborných činností ve veřejné správě i soukromém sektoru. Zákonem č. 47/2020 Sb. byla novelou zákona o zeměměřictví uložena krajům povinnost vybudovat do 30. června 2023 DTM krajů. Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK) má stejným předpisem uloženo vybudovat informační systém digitální mapy veřejné správy (IS DMVS), který bude pro krajské DTM a jejich uživatele zajišťovat služby, které je vhodné provozovat centrálně. Novela uložila povinnosti i dalším subjektům, mezi nimi i obcím.*

## SOUČASNÝ STAV

*Technické mapy vedou už nyní stovky obcí a také některé kraje pro celé své území. Není však standardizován jejich datový obsah, stanoveny nejsou ani procesy při aktualizaci a využití dat třetími stranami.*

## NOVÉ DTM KRAJŮ

*Správcem DTM kraje bude krajský úřad v přenesené působnosti. Obsah DTM je stanoven vyhláškou č. 393/2020 Sb. o digitální technické mapě kraje. DTM bude obsahovat dvě základní skupiny dat:*

- 1. Objekty a zařízení dopravní a technické infrastruktury (DTI),*
- 2. Základní prostorová situace (ZPS), kterou zákon definuje jako vybrané stavební a technické objekty a zařízení a vybrané přírodní objekty, které charakterizují základní prostorové uspořádání území.*



*Pro každou z těchto skupin dat zákon stanovuje jiné editory a zásadně odlišné principy aktualizace.*

## DMVS

Úkolem ČÚZK je publikování digitální mapy veřejné správy, kterou tvoří **kompozice ortofotomapy, katastrální mapy a technické mapy krajů**. Kromě toho bude nový informační systém ve správě ČÚZK zajišťovat **evidenci vlastníků, správců a provozovatelů DTI, evidenci oprávněných editorů a rozhraní pro zaslání aktualizacích dat (DTI i ZPS) do všech 14 informačních systémů DTM krajů**.



Digitální mapa veřejné správy

## POVINNOSTI KRAJŮ

Kraje mají povinnost do 30. června 2023 vybudovat a zpřístupnit DTM kraje. Znamená to nejen pořízení hardwaru a softwaru informačního systému, ale zejména **vytvoření vlastní databáze s daty DTM** odpovídajícími vyhlášce. Zákon ovšem ukládá obcím a dalším vlastníků dopravní a technické infrastruktury poskytnout krajům součinnost.

Obecným principem pro úvodní plnění DTM krajů daty je **využití existujících dat**. Vyhláška č. 393/2020 Sb. k tomu vytváří podmínky tím, že umožňuje evidovat v databázi DTM data různé přesnosti a úplnosti. Při úvodním plnění tedy není povinností obcí zpřesňovat existující data v případě, že nedosahují předpisem stanovené cílové kvality.

## POVINNOSTI VLASTNÍKŮ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

DTM přináší pro všechny vlastníky dopravní a technické infrastruktury (tedy i obce) povinnost **předávat údaje o svých sítích** přímo do DTM kraje. Údaje o objektech a zařízeních příslušného vlastníka nebude moci v databázi DTM nikdo měnit, takže bude zaručena shoda údajů o sítích v DTM kraje a vlastním informačním systému vlastníka.

Na výzvu krajského úřadu musí obce a vlastníci dopravní a technické infrastruktury předat jimi vedené údaje o objektech a zařízeních, které jsou obsahem digitální technické mapy kraje, tedy jak údaje o sítích (ty budou po naplnění do databáze již dále sami aktualizovat), tak údaje o ZPS, pokud nějaké mají ve svých systémech.

**Data budou předávána bezplatně.** Předání dat o sítích není novou povinností, protože vlastníci dopravní a technické infrastruktury mají povinnost bezplatně předávat údaje o svých sítích orgánům územního plánování k dalšímu využití.

## **ROLE OBCÍ**

Klíčovou rolí obcí v projektu DTM krajů je **role obce jako vlastníka dopravní a technické infrastruktury**. Zákon ukládá všem obcím stejné povinnosti jako např. velkým energetickým firmám. Obce by měly mít zmapovány svou dopravní a technickou infrastrukturu. Pokud nemají, mohou se pokusit **využít právě projekty pro vytvoření DTM krajů** a obrátit se na kraj s žádostí k novému zaměření těchto sítí. Kraj pro takové mapování může v přiměřeném rozsahu **využít finanční prostředky z OP PIK**, za dodržení podmínek výzvy ve vztahu k veřejné podpoře.

- **Obce provozující DTM nebo pasporty technické nebo dopravní infrastruktury:**  
Hlavním úkolem pro tyto obce bude úprava současných informačních systémů (správu zpravidla zajišťují odborné firmy) tak, aby z DTM obcí byla **do DTM krajů předána všechna kvalitní data** a nedošlo tak k jejich znehodnocení. Firmy spravující pro obce DTM obcí se tedy musí naučit pracovat s výměnným formátem DTM (**JVF DTM**) a do tohoto formátu data DTM obce vyexportovat pro potřeby předání kraji k úvodnímu plnění databáze DTM kraje.

Pokud obec vede DTM, může se správci sítí, jejichž data v DTM eviduje, a příslušným krajem uzavřít dohodu o tom, který subjekt předá kraji polohopis ZPS z území obce.

- **Obce neprovozující DTM nebo pasporty technické nebo dopravní infrastruktury:**  
Obce, které nemají zpracováno podrobné polohopisné zaměření, data pro naplnění ZPS nepředávají. Zůstává však povinnost **předat údaje pro prvotní naplnění údajů o sítích DTI** a příprava na jejich budoucí pravidelnou aktualizaci do DTM kraje stejně jako pro všechny ostatní vlastníky, správce a provozovatele DTI. Pro obce bez digitální evidence sítí bude nezbytné postupně zajistit **domapování sítí** v jejich vlastnictví a zahájení plnění editorské povinnosti.

**Cílem není do 30. června 2023 vytvořit DTM s úplným obsahem.** Takový cíl by nebyl reálný z finančních i kapacitních důvodů. Je tedy možné, že část datového obsahu bude do DTM kraje **doplňována postupně v dalších letech**. Do roku 2023 by ovšem měly být vyhledány, posouzeny a případně zpracovány všechny podklady. Obce by

měly všechna data o svých sítích alespoň posoudit a dohodnout se s krajem či pověřeným editorem na dalším postupu a časovém plánu.

**Editorem údajů o objektech a zařízeních DTI** je jejich vlastník, tuto povinnost za něj ovšem může splnit provozovatel nebo správce DTI. Obce jako vlastníci DTI jsou tedy primárně zodpovědné za aktualizaci dat o vlastních sítích DTI. Tuto povinnost mohou zajistit buď **vlastními kapacitami**, prostřednictvím svých informačních systémů, nebo ji mohou zajistit **prostřednictvím externího subjektu**. Takovým subjektem může být firma, která pro obec spravuje DTM nebo např. podnik Vodovody a kanalizace (VaK). Některé kraje nad rámec svých povinností také počítají v rámci provozu DTM kraje s nabídkou pomoci malým obcím při vedení údajů o jimi vlastněných sítích DTI a jejich aktualizace do DTM kraje. Budou také zpracovány metodické návody a postupy pro editory DTI. Předáním editační povinnosti smluvnímu partnerovi se ovšem obec nezbavuje své odpovědnosti za aktualizaci.

## POSKYTOVÁNÍ ÚDAJŮ Z DTM KRAJE

Po zprovoznění celého systému DTM a DMVS budou všechna **veřejná data poskytována bezplatně v elektronické formě**. Neveřejná data budou přístupná pro orgány veřejné moci a pro vlastníky, správce a provozovatele DTI, tedy i obce, v rozsahu nutném pro zajištění správy jejich majetku.

## ČASOVÝ PLÁN

Součinnost všech zainteresovaných subjektů s kraji by měla probíhat na základě výzvy krajského úřadu. Je předpoklad, že kraje vyzvou obce k předání dat **již na přelomu roku 2021/2022**. Přesný časový harmonogram si stanoví každý kraj v návaznosti na postup při budování IS DTM. Podmínkou zahájení plnění DTM daty je částečné zprovoznění IS DMVS ve správě ČÚZK.

Český úřad zeměměřický a katastrální



**Podrobnější informace:** <https://www.cuzk.cz/dmvs/obce>

**Telefon:** +420 284 041 111

**Podatelna úřadu:** [cuzk@cuzk.cz](mailto:cuzk@cuzk.cz)

**Internet:** <https://www.cuzk.cz>

**ID datové schránky:** uuaaat

