

# Vymezené území SVÚ – procesy

## Práce s hranicemi vymezeného území

### Historie verzí

Verze	Datum schválení/na vědomí KRS	Poznámka
1.0	20.9.2023	Schváleno

Tento dokument navazuje na dokument Prvotní naplnění dat ZPS SVÚ (ŘSD a SŽ) do IS DTM krajů.

### Zkratky:

SVÚ – správce vymezeného území

SŽ – Správa železnic

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic

ZPS – základní prostorová situace

IS DTM – Informační systém digitální technické mapy

IS DMVS – Informační systém digitální mapy veřejné správy

IS DTM SVÚ – Informační systém digitální technické mapy správce vymezeného území

IS DTMŽ – Informační systém digitální technické mapy železnic

JVF DTM – Jednotný výměnný formát digitální technické mapy

GAD – Geodetická aktualizací dokumentace

## 1. Úvod

Pro potřeby prvotního pořízení dat DTM ČR (ať již novým mapováním nebo konsolidací) bylo mezi jednotlivými kraji a správci vymezených území (SVÚ – SŽ a ŘSD) dohodnuto, že SVÚ předají krajům hranice Vymezeného území (VÚ), ve kterých budou pořizovat data SVÚ, a naopak je nebudou pořizovat kraje a dále, že tato hranice bude sloužit jako vymezení území, kde v budoucnu budou SVÚ v rámci ekosystému IS DMVS – IS DTM krajů provádět editace dat ZPS. V průběhu běžících projektů byly hranice VÚ (stanovené na základě tehdejší znalosti a stavu existujících dat – viz níže) ad hoc upravovány a zpřesňovány tak, aby nedocházelo k duplicitnímu pořizování dat. Současně byla mezi kraji a SVÚ dohoda, že v průběhu prvotního pořízení dat bude dle možností probíhat koordinace a vzájemné napojování dat ZPS ve smyslu: “kdo je druhý, napojuje se na prvního”. S ohledem na rozdílné časování datových zakázek na jednotlivých krajích a SVÚ toto napojování probíhalo pouze ve vybraných oblastech, kde se podařila synchronizace mezi konkrétním krajem a SVÚ.

Vzhledem ke skutečnosti, že data SVÚ se mohou dostat do IS DTM kraje až po spuštění celého ekosystému (IS DMVS – IS DTM krajů – IS DTM SVÚ) prostřednictvím změnových dat, bude nutné, aby SVÚ při vytváření těchto změnových dat provedli pro oblast napojovaných dat:

- Migraci napojovaných dat SVÚ do aktuální verze JV F DTM (předpokládá se v. 1.4.3.) - data SVÚ byla a jsou pořizována v souladu s verzí JV F DTM 1.4.2.1
- Stažení aktuálních dat z IS DTM dotčených krajů (předpoklad JV F DTM 1.4.3.)
- “Spojení” obou datových sad do jedné s vyznačením:
  - dat krajů, která budou vymazána (především duplicita dat v oblasti VÚ)
  - dat SVÚ, která budou vymazána (především duplicita dat přesahujících oblast VÚ)
  - dat krajů, která budou měněna (ať již geometrie s ohledem na posunutí na podrobné body ZPS v datech SVÚ, nebo změna objektů (atributů) s ohledem na plochování
  - dat SVÚ, která budou jako “nová” nahrána do IS DTM kraje
  - návrhu změny hranice VÚ (viz další text)
- Přípravu změnových dat JV F DTM, která budou nahrána do IS DTM kraje (editaci provádí SVÚ).

## 2. Stanovení původní hranice VÚ

### 2.1. Vymezené území SŽ

Původní hranice VÚ vznikla na SŽ na základě prostorového vymezení dat ÚŽM, pozemků ve správě SŽ a na základě bufferů okolo os kolejí ve správě SŽ a byla předána krajům ve formátu SHP (po krajích). Byly provedeny dvě vlny aktualizací, některé kraje již další aktualizace odmítly a očekává se, že je přijmou až při konkrétním prvotním naplňování dat. SŽ vydala související „Operativní pokyn PT DTMŽ č. O1/2022, koordinace činnosti editorů a sdílení mapových podkladů při plnění ZPS pro DTM krajů“ se kterým byla seznámena KRS.

### 2.2. Vymezené území ŘSD

Původní hranice VÚ vznikla na ŘSD částečně s využitím tzv. „Elaborátů majetkových hranic“ - ideální majetková hranice jednotlivých komunikací – ke kterému směřuje majetkoprávní vypořádání, obecných bufferů v konstantní vzdálenosti (jiná pro dálnici a jiné pro silnici I. třídy), v průjezdních úsecích přibližně upravených (dle ortofota) na šířku konkrétního průjezdu a byla předána krajům ve formátu SHP v rozdělení po jednotlivých krajích a jednotlivých komunikacích (každý jednotlivý buffer má informaci o vztahu ke konkrétní komunikaci, způsobu definice oblasti, plocha a existence tunelu). Aktualizace proběhla pouze 1x na Pardubickém kraji a je s kraji domluvena až po pořízení dat.

## 3. Prvotní vyrovnání hranic VÚ mezi SVÚ

Jak budeme řešit vymezení VÚ mezi SŽ a ŘSD tak, aby se nepřekrývala tam, kde to není nezbytně nutné z hlediska potřeby následné synchronizace dat (např. mosty, přejezdy)? Změny připraví příslušná strana, která změnu potřebuje a předá druhé straně k odsouhlasení. Pro první naplnění ŘSD předá svoje VÚ na SŽ, která jej porovná se svým, a poté předá na ŘSD k odsouhlasení a případným korekcím nový návrh. Výsledkem bude SHP se 14 multipolygony pro jednotlivé kraje za každého SVÚ. Tato data dostanou SVÚ vzájemně k dispozici (formát SHP) a budou předána na kraje (prozatím formát SHP). SVÚ iniciují doplnění podpory správy životního cyklu VÚ ve svých IS DTM včetně integrace mezi SVÚ vzájemně a je k diskuzi, zda se na něčem podobném nedohodnout i v rámci krajů.

Předběžný návrh pravidel pro prvotní naplňování dat v rámci VÚ mezi ŘSD a SŽ:

- Přejezdy
  - Přejezdy jsou vždy naplňovány na straně SŽ, ŘSD se napojuje na SŽ, vymezeno objektem DTM ČR 22 Plocha železničního přejezdu. V ZPS bude "pod" tímto objektem ZPS plocha železnice
- Mimoúrovňová křížení
  - základní pravidlo Level 0 bere; tj. Vymezené území (pro prvotní vymezení VÚ přibližné a o něco širší) ploše mostovky/obvodu mostu (či obdobné konstrukce) bude přiřazeno k prvotnímu naplnění tomu SVÚ, jehož infrastruktura leží v úrovni Level 0, druhé SVÚ se přizpůsobí.
  - při zpřesňování VÚ oboustranná dohoda
- Úprava hranice mezi SŽ a ŘSD v lokalitách, kde se obě hranice k sobě blíží a vzniká úzký pruh území, které by bylo bez vymezení bude řešena na požadavek DTM kraje, přitom si kraj po dohodě s SVÚ může stanovit parametry minimálních ploch mezi vymezenými územími SVÚ. Rozdělení pro SVÚ nadbytečných ploch bude mezi SŽ a ŘSD rovnoměrné.

#### 4. Průběžné úpravy hranic VÚ mezi SVÚ a kraji

Průběžně a zejména při prvotním naplňování dat SVÚ bude docházet k úpravám hranic VÚ na základě vkládaných (měřených) dat SVÚ. Cílem je, aby hranice VÚ vedla, pokud možno po hranicích plošných objektů ZPS, případně objektů DI (obvod pozemní komunikace). VÚ bude současně SVÚ sloužit jako oblast, ve které si synchronizují svá rozšířená data. Synchronizace je zajištěna tím, že pokud jakýkoliv objekt ležící ve VÚ (byť jen částečně) bude dotčen změnou, u které provádí editaci kraj, bude SVÚ o změně "informován" prostřednictvím přeshraniční editace. Návrh změny hranice VÚ dodá v případě prvotního naplnění SVÚ kraji ještě před vytvořením změnových vět pro prvotní naplnění dat SVÚ a počká na jejich zplatnění v IS DMVS, než odešle změnové věty do IS DTM krajů přes IS DMVS.

#### 5. Aktualizace hranice VÚ v IS DMVS

Kraj přijme od SVÚ návrh změny VÚ (formát SHP) a pošle ji do IS DMVS prostřednictvím služby R7a Služba pro evidenci územní působnosti editorů ZPS – operace urciEditoraZps s parametrem ID editora (SVÚ), ID kraje a vyznačené území v rámci kraje (multipolygon). IS DMVS notifikuje editora (SVÚ). Změna hranice VÚ (jmenování editora) je platná až poté, co editor (SVÚ) potvrdí souhlas.

SŽ připravuje zadání analýzy svému dodavateli IS na návrh služby, kterou by probíhala výměna dat o změně VÚ s ŘSD a následně kraji (inspirace službou ČÚZK). Kraje by preferovaly, aby služba byla na straně IS DTMŽ, kde by se v pravidelném intervalu četly navrhované změny VÚ.

#### 6. Vymezená území jiných SVÚ (např. města)

Vymezená území SVÚ by se neměla zbytečně překrývat. Tzn. v případě, že SVÚ je např. město, bude jeho VÚ "obvod města" minus koridory VÚ SŽ a ŘSD.

#### 7. Rozhodovací proces o editorovi GAD

Pokud GAD přijde do IS DMVS z IS DTM ŘSD nebo IS DTMŽ bude editorem vždy dotýčný SVÚ (implementace tohoto požadavku se již řeší v rámci IS DMVS a TPS. Pokud jakákoliv jiná GAD zasáhne do Vymezeného území SVÚ a její větší část leží v tomto VÚ, bude editace přidělena editorovi daného SVÚ. Toto rozhodnutí činí Správce editorů v IS DTM kraje. Je na jeho posouzení, kdo je "správným" editorem s ohledem na znalost místní situace.