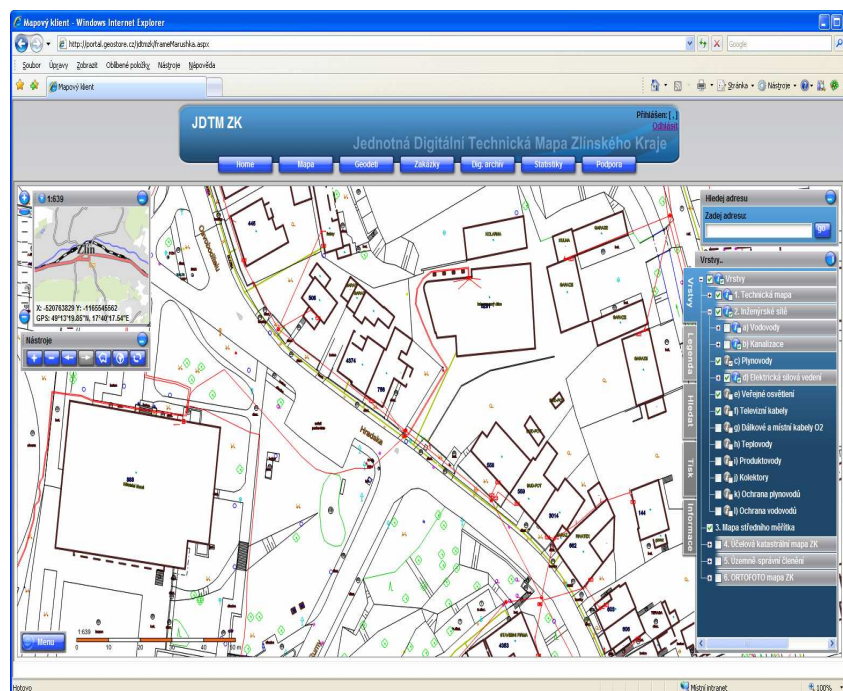


Problematika digitální technické mapy



RNDr. Ivo Skrášek, Zlínský kraj

20.10.2009

Souvislosti Digitální technické mapy (DTM)

- V současné době neexistuje v České republice jednotný a ucelený rámec pro tvorbu digitálního vektorového mapového díla velkého měřítka s obsahem DTM, který by mohl sloužit veřejné správě
- Ze strany samosprávy i správců inženýrských sítí existuje delší dobu zájem tento rámec vytvořit

Zavádění e-Governmentu přináší zásadní změnu:

- Digitální technická mapa prodělala emancipaci - je s ní počítáno jako s jednou z vrstev Digitální mapy veřejné správy
- Na vytvoření DTM je připraven v rámci Výzvy z Integrovaného operačního programu (IOP) určeného pro kraje typizovaný projektový záměr „Digitální technická mapa“, který by měl přinést
 - Finanční zdroje
 - Sjednocení postupu tvorby DTM na území ČR

Výzva na rozvoj e-Government služeb v regionech

- Oblast podpory – 2.1 – Zavádění ICT v územní veřejné správě
- Příjemci – Kraje
- Celková alokace – 1,79 mld. Kč, cca 138 mil. Kč na Kraj
- Zahájení příjmu žádostí – 31.10.2009, ukončení příjmů žádostí – 30.9. 2011
- Současná podoba výzvy je konsensem mezi kraji, Ministerstvem vnitra a Ministerstvem pro místní rozvoj
- Výzva je koncipována jako katalog nepovinných a povinných služeb v rámci jednotlivých témat
- K jednotlivým projektům lze podávat samostatné žádosti, podmínkou je zpracování studie proveditelnosti

Výzva a Projekt Digitální technické mapy

Jedním z témat výzvy je i téma DMVS, které zahrnuje:

- Účelovou katastrální mapu – povinná služba, maximální alokace 10 mil. Kč
- Nástroje pro tvorbu a údržbu územně analytických podkladů – povinná služba, maximální alokace 10 mil. Kč
- Digitální technickou mapu – nepovinná služba, maximální alokace 30 mil. Kč
- Umožní krajům na tato témata čerpat alokaci až v maximální výši 50 mil. Kč/ kraj

Historie typizovaného projektu DTM

- Na základě Memoranda k DMVS vznikl při MV ČR v dubnu 2009 Projektový tým DMVS, v kterém jsou zastoupeni zástupci signatářů Memoranda
- Postupně vznikly Pracovní skupiny pro jednotlivé oblasti DMVS – ÚKM, DTM a ÚAP
 - v týmech zastoupeni odborníci na danou problematiku
- Práce ve skupinách byla přizpůsobena potřebě připravit během několika týdnů projekt, který bude moci být vyhlášen v rámci výzvy
- Projekt dává základní rámec, na kterém panuje shoda mezi AK ČR, správci inženýrských sítí, MMR a MV ČR
 - Některé okruhy problémů (i klíčové) nemohly být vyřešeny (např. legislativa ve vztahu k vymahatelnosti zaměření, dopad INSPIRE)
 - Některé problémy se budou konkretizovat v rámci prováděcích studií, které jsou povinnou součástí předkládaných projektů
 - Projekt je zaměřen pouze na klíčové správce inženýrských sítí
- Pracovní skupiny by měly pokračovat v práci na řešení problematiky DTM i po zveřejnění výzvy

Typizovaný projekt Digitální technické mapy (DTM)

- **Cíle projektu:** Efektivní správa DTM (finanční, procesní, personální, technologická synergie mezi státní správou, územní samosprávou a správci inženýrských sítí).
- **Cílové skupiny:** veřejnost, správci a provozovatelé sítí, územní samospráva, státní správa (stavební úřady, orgány státní správy na úseku životního prostředí, dopravy, úřady územního plánování, pozemkové úřady, ...), složky IZS, geodeti, projektanti
- DTM je chápána jako ÚMPS + průběh inženýrských sítí

Požadavky na řešení DTM

- Vytvoření udržitelného provozního modelu založeného na spolupráci samospráv se správci inženýrských sítí
- Vytvoření datového modelu
- Inventarizace datového fondu v oblasti DTM
- Zajištění informačního systému DTM, prvotní naplnění, konsolidace
- Správa informačního systému DTM, proces aktualizace a sdílení

Role v systému DTM

Kraj jako garant projektu je odpovědný za:

- koordinaci
- zpracování Studie proveditelnosti a podání žádosti o dotaci z IOP
- zpracování zadávací dokumentace a administraci výběrových řízení,
- zajištění služeb vyhledávacích, prohlížečích a služeb stahování dat,
- kontrola dodržování podmínek ochrany dat a podmínek užití,

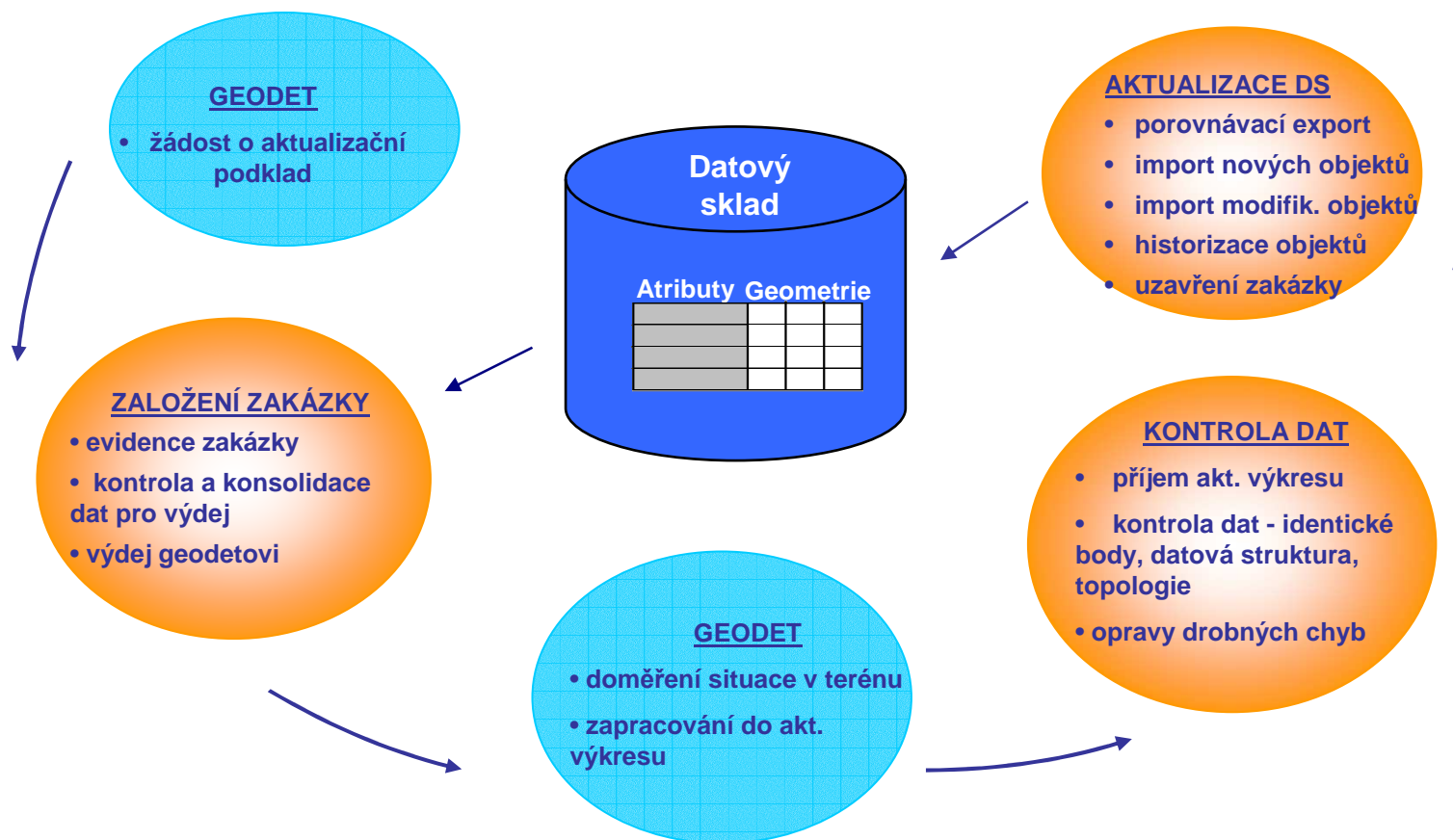
Správci inženýrských sítí jsou odpovědní za:

- aktualizaci a poskytování dat (zejména prostřednictvím prohlížečích služeb a služeb stahování dat) o průběhu sítí a poloze prvků technické infrastruktury, u kterých vystupují v roli garanta,
- poskytování příspěvků pro zajištění provozu.

Obce zapojené do projektu působí především v roli:

- poskytovatele dat vhodných pro začlenění do DTM (včetně sítí ve vlastnictví obce),
- příspěvatele pro zajištění provozu formou příspěvku,
- odběratele dat a poskytovaných služeb

Aktualizace DTM



Projekt DTM – očekávané výstupy a přínosy

- **Předpokládané výstupy:**
 - DTM na území kraje.
 - Existence služeb vyhledávacích, prohlížečích a služeb stahování dat.
- **Předpokládané přínosy**
 - Vytvoření DTM jako podkladu pro agendy veřejné správy, mezi které patří např. územní plánování, správa a údržba majetku, plánování investic.
 - Efektivní správa a údržba DTM na bázi partnerství mezi státní správou, územní samosprávou a správci inženýrských sítí (synergie vynaložených prostředků).
 - Je impulsem pro rozvoj řešení založených na principech GIS.
 - Je jednou ze složek DMVS, nad kterou lze zobrazovat územní prvky a územně evidenční jednotky z RUIAN.
 - Infrastruktura vybudovaná v rámci projektu pomůže obcím naplnit požadavky INSPIRE v oblasti DTM.

Projekt DTM – indikátory a uznatelné náklady

Indikátory:

- Existence služeb vyhledávacích, prohlížečích a služeb stahování dat (150114 – Nově plně elektrizované agendy místní veřejné správy).

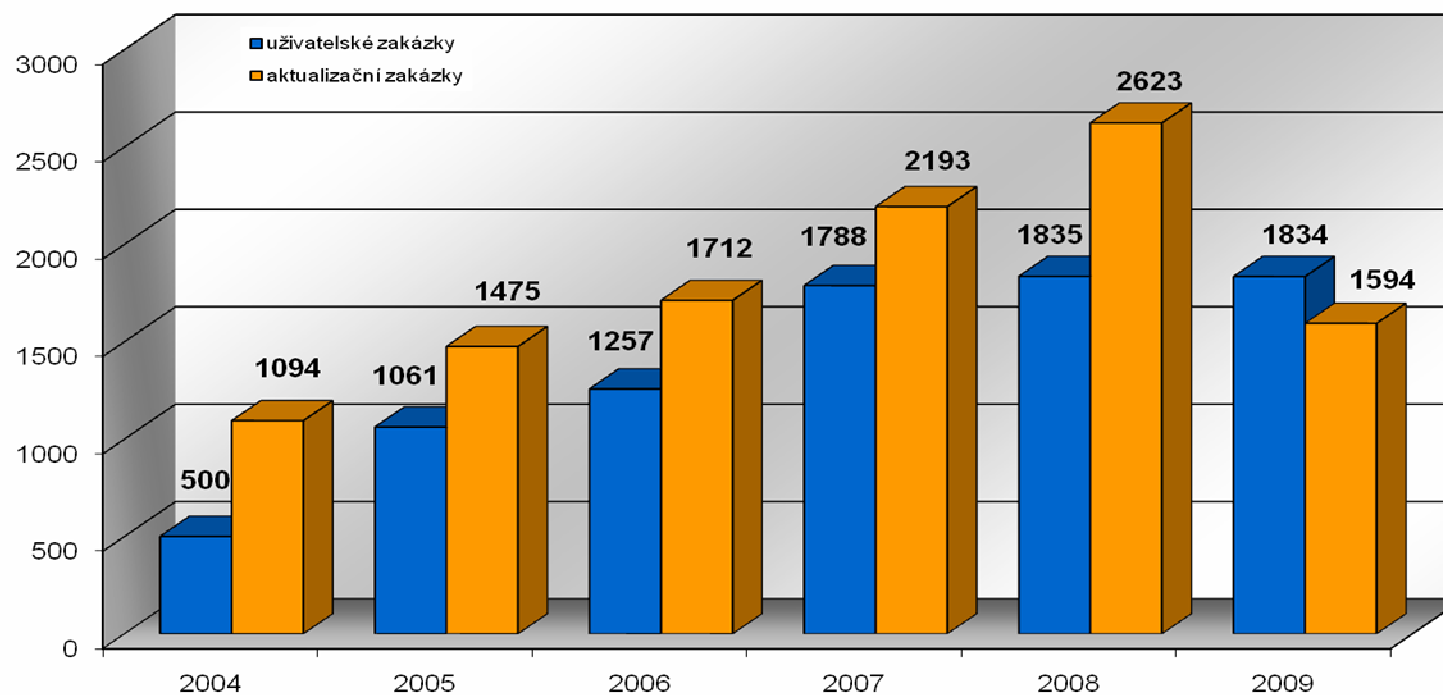
Uznatelné náklady:

- Nákup SW - SW nutný pro provozování datového úložiště a navazujících služeb
- Nákup HW - nezbytně nutné rozšíření kapacit krajského technologického centra
- Nákup služeb, dat - služby Datového úložiště a Portálu, vytvoření metodik, jednotného datového modelu, prvotní naplnění dat a konsolidace dat včetně pořízení DTM v lokalitách, kde neexistují žádná data, služby implementace a integrace
- Osobní náklady - kordinace partnerů projektu, 1 úvazek po dobu 2 let, 1 úvazek po dobu 1 roku

Projekt DTM – co dál ?

Vize:

Existuje Portál, poskytující službu spočívající v garantovaném vyjádření správců o průběhu inženýrských sítí v konkrétní lokalitě.



Děkuji za pozornost.

ivo.skrasek@kr-zlinsky.cz