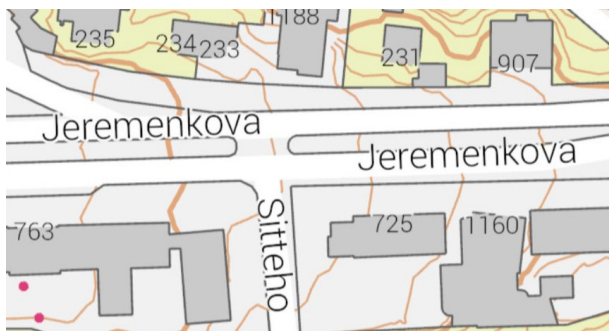


Popis ulic a silnic

(vhodné jako bakalářská nebo diplomová práce)

Umístění popisu silnic a ulic je v ZTM 5 řešeno s využitím os silnic a ulic z dat ZABAGED®. Jakkoliv je geometrie ZABAGED® z hlediska reprezentace uvedených jevů naprosto v pořádku, z hlediska využití pro umístění popisu má své limity. Ulice je v měřítku ZTM 5 plocha, která není v datech ZABAGED® explicitně vyjádřena. Jsou ale znázorněny různými objekty její hranice (často pomocí objektu Hranice užívání nebo Doplnková linie). Čtenář mapy z takto znázorněných objektů plochu komunikace vnímá a umístění popisu na linií vedoucí sice někde v ploše - ale ne ideálně uprostřed - pak působí rušivě. Viz příklad ulice a silnice níže. Práce by měla najít a ideálně implementovat dostatečně robustní postup pro vhodnější umístění popisu.



Cílem práce je navrhnout možnosti vylepšení umístění popisu ulic a silnic na ZTM 5. Dílčí cíle jsou následující:

- prozkoumat stávající řešení u jiných produktů (jak v ČR, např. mapy.com, tak v zahraničních mapách různých národních mapovacích agentur). U stávajících řešení nejde jen o znázornění na mapě, ale i o objekty pro reprezentaci komunikací a souvisejících jevů, z nichž mapa vznikla,
- nad stávajícím datovým modelem ZABAGED® odvodit plochy ulic a silnic (lze se inspirovat postupy modulu ulice nesjízdná, případně modulem pro výpočet ploch komunikací),
- vytvoření os těchto ploch v místech, kam je žádoucí popis umístit; v minimalistické verzi práce postačí metoda na "opravu" stávající polohy hledající plochu ulice a silnice jen lokálně v místech, kde je popis,
- posouzení vizualizace před a po vycentrování popisů,
- v maximalistické verzi navíc návrh na úpravy objektů/postupů na straně ZABAGED®, které by zpracování usnadnily/zjednotily.

Pokud Vás jako studenta či potenciálního vedoucího téma zaujalo, napište prosím kontaktní osobě, panu Mariu Vejvodovi (mario.vejvoda@cuzk.gov.cz), který Vám zodpoví případné podrobnější dotazy k tématu.