Most, lávka a propustek na ZTM 5

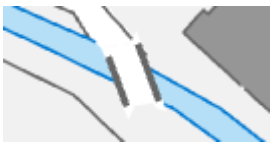
(vhodné jako bakalářská práce; dílčí problémy též jako seminární práce)

Mosty a propustky představují liniové (případně bodové) objekty vázané na liniové prvky, které ale v mapě mají určitou šířku, což přináší řadu problémů. Většinu z nich se podařilo vyřešit a situace se značně zlepšila po zavedení mostovek (plošných mostů), nicméně existují určité grafické nedokonalosti, které lze zlepšit.

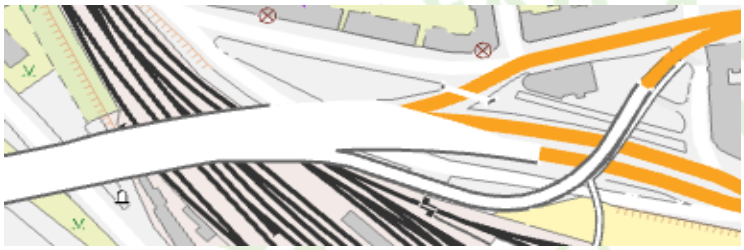
Cílem práce je seznámit se se způsobem reprezentace a tvorby mostů a propustků v ZTM 5, analyzovat nedostatky u znázornění mostů a propustků a navrhnout způsoby řešení dále uvedených problémů. Tato řešení implementovat a prakticky ověřit na reálných datech.

Známé nedostatky jsou následující:

- v případě šikmého mostu přes vodní plochu / komunikaci vyjádřenou plochou most (vytvořený jako flat buffer okolo linie) začíná nelogicky až ve vodní ploše / uprostřed komunikace; podobný problém se týká i lávek,



- interakce zábradlí mostů a křižovatek,



- vylepšení podoby mostů, které nemají mostovku a mění se na nich šířka komunikace,
- rozdělení mostovky a kresba “zábradlí” mezi dvěma jízdními pásy,

- řešení interakce koncového symbolu propustku s dalšími objekty (komunikace, vodní plocha) s cílem minimalizovat odstraňování koncových symbolů propustku i s možností symbol zmenšit (zkrátit “packy” čela propustku); stávající technologie tvorby ZTM 5 umožňuje částečné zkrácení čela propustku zasahující do vodní plochy, ale není odladěná, proto se nevyužívá a je odstraněno celé čelo propustku.

Pokud Vás jako studenta či potenciálního vedoucího téma zaujalo, napište prosím kontaktní osobě, panu Mariu Vejvodovi (mario.vejvoda@cuzk.gov.cz), který Vám zodpoví případné podrobnější dotazy k tématu.